3.B.1 Reductie doelstellingen + voortgang

Van Raaijen Groep BV

Almere, 31-03-2026

M. van Raaijen. Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum: 31-03-2026
Handtekening: i.o. alleen voor CO2-certificering

1 Inleiding

Dit CO_2-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO_2-emissie-inventarisatie is de CO_2-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2013. Naar aanleiding hiervan heeft jaarlijks opvolging en een energie-audit plaatsgevonden. Hieruit werd duidelijk dat in 2025 het brandstofverbruik van het goederenvervoer is met 34% van de totale CO_2-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel met 28% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO_2-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd zo ook 2025, zodat kan worden bijgestuurd. Omdat de CO_2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In 2025 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Voor 2024 t/m 2026 zijn reductiedoelen opgesteld. Deze doelen komen bovenop de reeds gerealiseerde reductie van 2023.

In 2023 is gereduceerd;

Scope 1	2023	-192,84	ton/CO_2	Scope 2	2023	-48,84	ton/CO_2

Doelstellingen 2024-2026;

Scope 1	2024	-3,724	ton/CO_2		Scope 2	2024	-0,735	ton/CO_2
DOEL	2024	-196,56	ton/CO_2			2024	-49.575	ton/CO_2
RESULTAAT	2024	-186,65	ton/CO_2			2024	-50,01	ton/CO_2
	2025	-2,337	ton/CO_2			2025	-0,735	ton/CO_2
Doelwaarde	**2025**	**-188,99**	**ton/CO_2**		**Doelwaarde**	**2025**	**-50,74**	**ton/CO_2**
Resultaat	**2025**	**-172,94**	**ton/CO_2**		Resultaat	**2025**	**-50,15**	**ton/CO_2**
	2026	-2,337	ton/CO_2			2026	-0,735	ton/CO_2

Het totaaldoel blijft per 31-12-2026; - 252,29 ton CO_2

Deze doelstellingen worden gemeten voor 2024 t/m 2026 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport; dus bij gelijkblijvende productie.

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?
- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers.
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg uitstoot per Euro omzet.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1
4% reduceren brandstofverbruik van materieel
Maatregelen:

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2-reductie te bewerkstelligen.
  Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO_2-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO_2-emmisie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen
  Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Daarnaast een meet- en registratiesysteem van eigen IBC-brandstoftranks zodat verbruik per machine inzichtelijk wordt.
  Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden.
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels.
- Toolboxen en/of specifieke materieel training (door leverancier). Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

Doelstelling 2
7% minder CO_2-uitstoot goederenvervoer
Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2-reductie te bewerkstelligen:
  - auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes;
  - auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes;
  - toolboxen over het nieuwe rijden;
  - zorg dragen voor juiste bandenspanning;
  - verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker;
  - rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning;
  - rijd met dichte ramen.
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%):
  Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
  De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO_2-uitstoot van het voertuig.
  Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
  Voor berekening zie; http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik
- Team discussieert over het verder doorvoeren van competitie “wie rijdt het zuinigst”.
  Adviseur stelt dat wij komende jaren door de competitiestrijd verder te vergroten wij in kunnen steken op 1% reductie. Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van kilometerstanden.
  Team argumenteert dat de uitkomst als irreëel kan worden ervaren door verschillend gebruik:
  - *wordt er gereden met of zonder aanhanger;*
  - *vermogen van de bedrijfsauto of machine;*
  - *worden er lange of juist kortere afstanden gereden;*
  - *snelweg of binnenstedelijk gebied.*

Er zijn nl infra-medewerkers die binnen een gemeente kleine reparatiewerkzaamheden uitvoeren en daardoor altijd korte afstanden met een aanhanger rijden; dit geldt ook voor de hoveniers die onderhoud doen binnen de grachtengordel van Amsterdam (denk aan de maairoute).
Team besluit deze doelstelling even te 'parkeren'.

- Bij de aanschaf van 4 nieuwe Peugeot bedrijfsauto's voor de hoveniers is mede gelet op het brandstofverbruik/de uitstoot per km.
  de Ford Transit heeft nl 157g/KM en de Peugeot Expert 139 g/KM

Doelstelling 3
5% minder CO_2-uitstoot personenvervoer
Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 2% CO_2-reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2- reductie te bewerkstelligen:
  - auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes;
  - auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes;
  - toolboxen over het nieuwe rijden;
  - zorg dragen voor juiste bandenspanning;
  - verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker;
  - rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning;
  - rijd met dichte ramen.
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel; (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:
  Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
  De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO_2-uitstoot van het voertuig.
  Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
  Voor berekening zie: http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik

- Zie doelstelling 2 voor competitie "wie rijdt het zuinigst" (1%)

Doelstelling 4
1% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor
Maatregelen:

- Bewustwording
  Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Technische haalbaarheid onderzoeken automatisch uitschakelen verwarming als de (overhead)deur openstaat. *(de verwarming in de loods staat slechts incidenteel aan tijdens een vorstperiode wanneer er onderhoudswerkzaamheden materieel worden uitgevoerd)*
- Plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen.
- Draadloos regelsysteem radiotoren voor zone-/kantoorverwarming *(1 kantoor in testfase)*

Scope 2

Doelstelling 5
9% minder CO_2-uitstoot personenvervoer met auto van het bedrijf t.b.v. woon-werkverkeer
voor zover van toepassing zou kunnen worden in de toekomst

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger “personenvervoer” = bedrijfswagen verwachten wij 5% CO_2-reductie te bewerkstelligen. *(zie doelstelling 2 aanschaf Peugeot-bussen)*
  Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2-reductie te bewerkstelligen:
  - auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes;
  - auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes;
  - toolboxen over het nieuwe rijden;
  - zorg dragen voor juiste bandenspanning;
  - verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker;
  - rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning;
  - rijd met dichte ramen.
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel, brandstofverbruik/rolweerstand (1%).
  Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
  De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO_2-uitstoot van het voertuig.
  Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
  Voor berekening zie: http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.
Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangsituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf heeft geleid tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
1	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf leid tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
3	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen.
3	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Er is personenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren ed.
4	1% reduceren op uitstoot stadsverwarming	middenmoter	Er is al minimaal verbruik. Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Verwarming via zonenergie is gezien het lage verbruik te ambitieus en gebonden aan stadswarmte
5	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Zuiniger bandenlabel (naar A of B) en onderlinge wedstrijd 'Wie rijdt het zuinigst'
6	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Zuiniger bandenlabel (naar A of B) en onderlinge wedstrijd 'Wie rijdt het zuinigst'
7	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Zuiniger bandenlabel (naar A of B) en onderlinge wedstrijd 'Wie rijdt het zuinigst'

6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke dalende trend zichtbaar dat ten opzichte van het basisjaar 2013 het brandstofverbruik van het materieel met 37% van de totale CO_2-uitstoot, de grootste emissiebron, en het goederenvervoer is met 34% de tweede grootste emissiebron, een forse reductie bewerkstelligd is. (Goederenvervoer -99 ton en materieel -49 ton CO_2) Diverse doelstellingen dragen hieraan bij. Bij het goederen vervoer is dit vooral de aanschaf van zuinigere modellen en het bewust maken van ‘het nieuwe rijden’.
In 2025 zijn goederenvervoer en materieel de grootste emissiebronnen net als voorgaande jaren.
De trend is besproken in het Team-overleg. Een duidelijke trend is het zuiniger rijden met de bedrijfswagens.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@vanraaijen.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.
Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september. Zie hiervoor de verslagen van het Team overleg en Management review.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

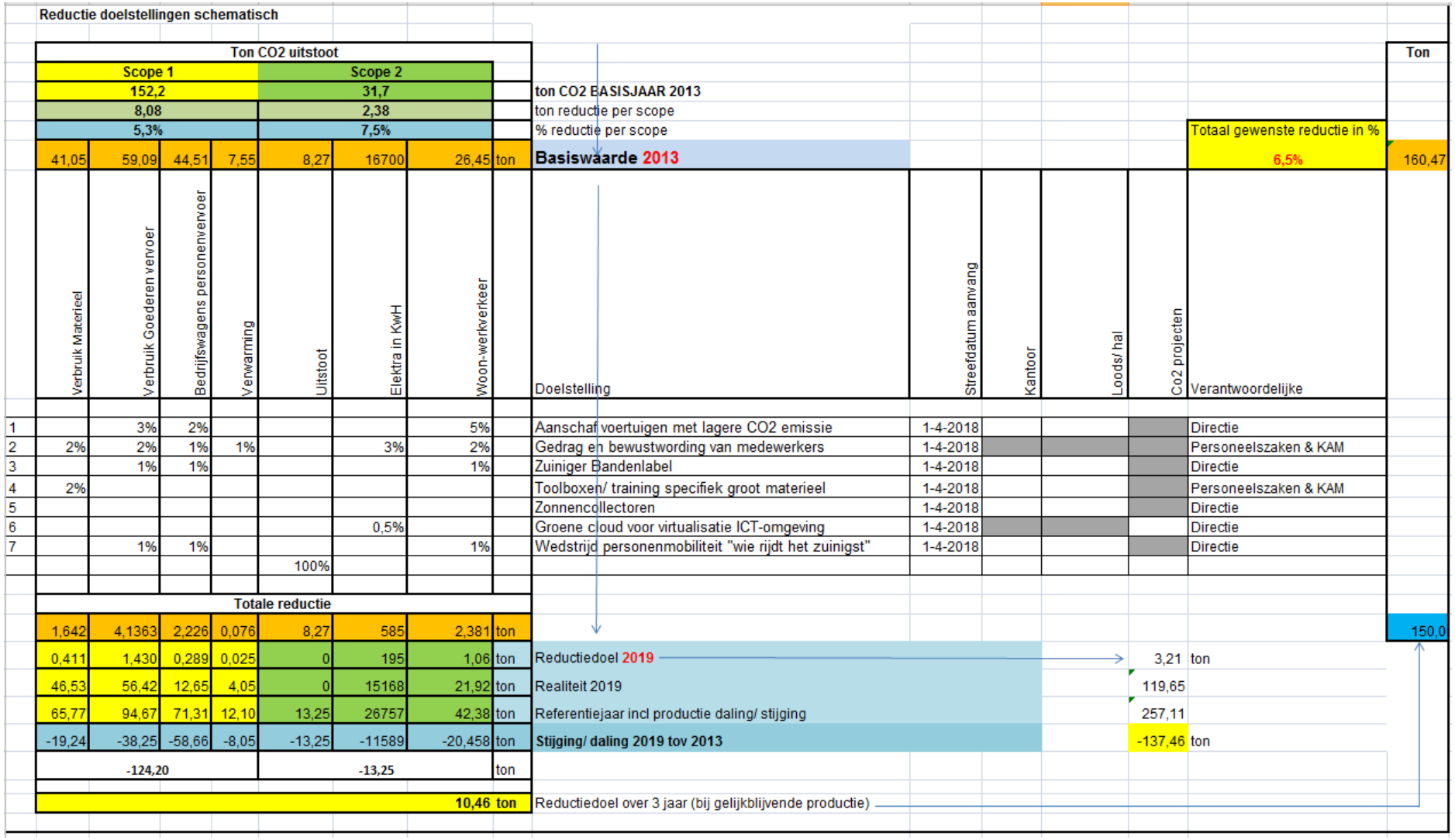
De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart. Zie hiervoor de verslagen van het Team overleg en Management review.

Almere, 26-08-2025
KVGM-coördinator

alleen voor CO2-certificering

_____
Mevr. Van Raaijen-Visser

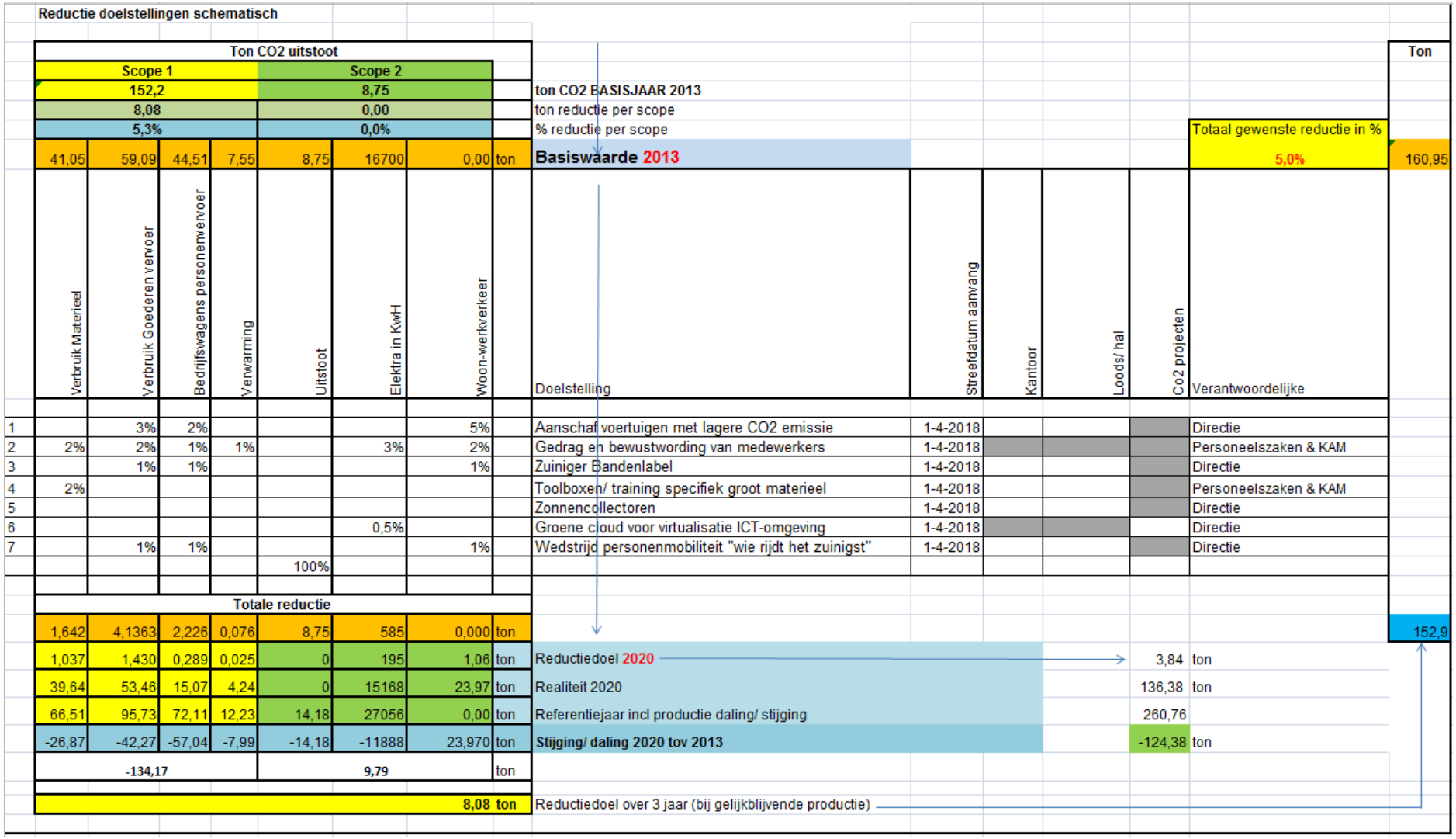
Bijlage Figuur 1: reductie doelen schematisch voortgang 2019 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 2: reductie doelen schematisch voortgang 2020-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 3: reductie doelen schematisch voortgang 2020 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 4: reductie doelen schematisch voortgang 2021-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 5: reductie doelen schematisch voortgang 2021 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 6: reductie doelen schematisch voortgang 2022-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 7: reductie doelen schematisch voortgang 2022 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 8: reductie doelen schematisch voortgang 2023-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 9: reductie doelen schematisch voortgang 2023 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 10: reductie doelen schematisch voortgang 2024-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 11: reductie doelen schematisch voortgang 2024 t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 12: reductie doelen schematisch voortgang 2025-6M t.o.v. Basiswaarde 2013
Bijlage Figuur 13: reductie doelen schematisch voortgang 2025 t.o.v. Basiswaarde 2013



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1				Scope 2										
	152,2				31,7				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	8,08				2,38				ton reductie per scope						
	5,3%				7,5%				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,05	59,09	44,51	7,55	8,27	16700	26,45	ton	Basiswaarde 2013					6,5%	160,47
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2018				Directie	
2	2%	2%	1%	1%		3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2018				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-4-2018				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-4-2018				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-4-2018				Directie	
6						0,5%			Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-4-2018				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-4-2018				Directie	
					100%										
	Totale reductie														
	1,642	4,1363	2,226	0,076	8,27	585	2,381	ton							150,0
	0,411	1,430	0,289	0,025	0	195	1,06	ton	Reductiedoel 2019				3,21	ton	
	46,53	56,42	12,65	4,05	0	15168	21,92	ton	Realiteit 2019				119,65		
	65,77	94,67	71,31	12,10	13,25	26757	42,38	ton	Referentiejaar incl productie daling/ stijging				257,11		
	-19,24	-38,25	-58,66	-8,05	-13,25	-11589	-20,458	ton	Stijging/ daling 2019 tov 2013				-137,46	ton	
	-124,20				-13,25			ton							
							10,46	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

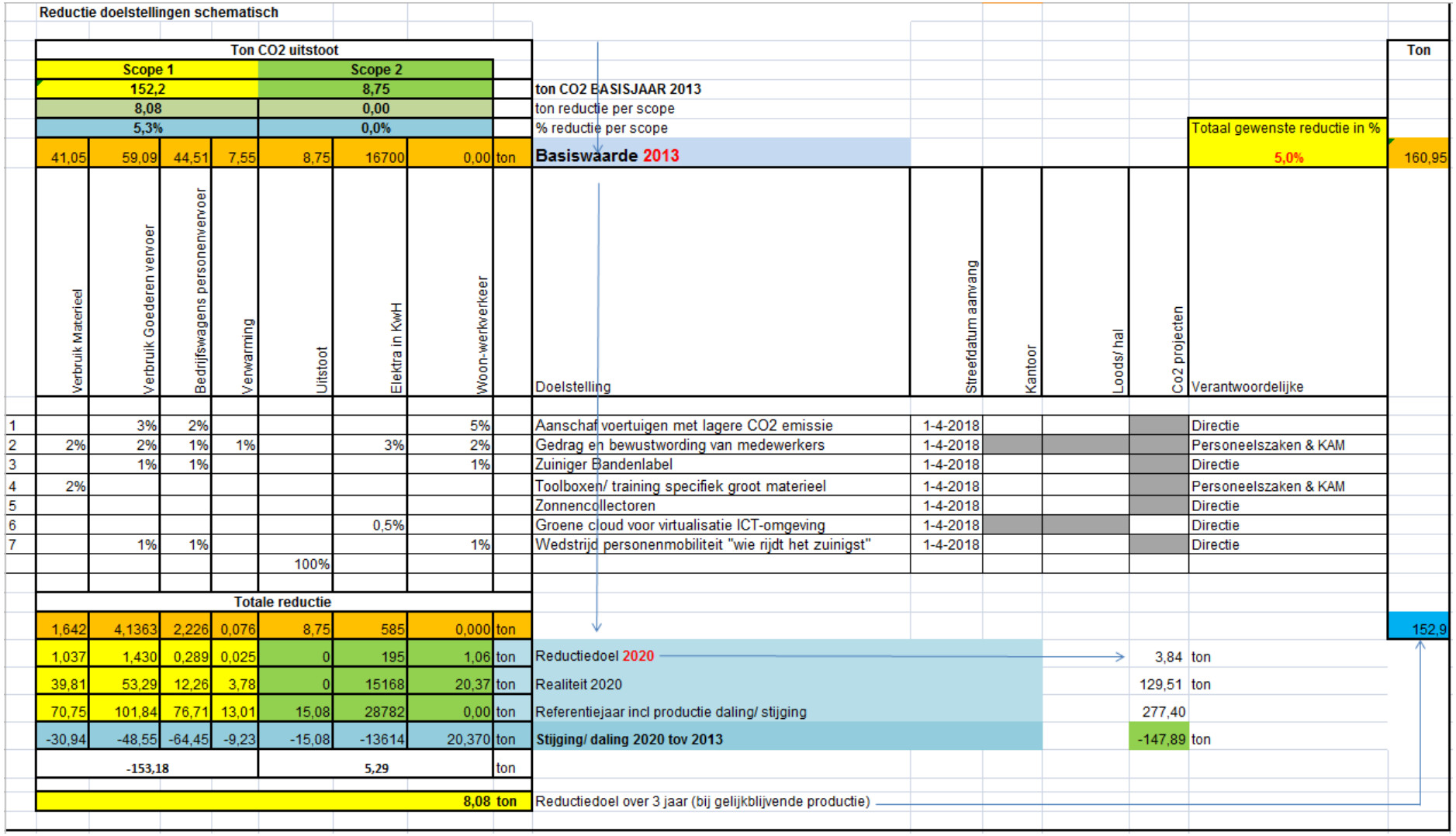
Figuur 1: reductie doelen schematisch voortgang 2019 t.o.v. Basiswaarde 2013



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot															Ton
	Scope 1				Scope 2											
	152,2				8,75			ton CO2 BASISJAAR 2013								
	8,08				0,00			ton reductie per scope								
	5,3%				0,0%			% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %	
	41,05	59,09	44,51	7,55	8,75	16700	0,00 ton	Basiswaarde 2013							5,0%	160,95
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
1		3%	2%				5%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2018				Directie			
2	2%	2%	1%	1%		3%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2018				Personeelszaken & KAM			
3		1%	1%				1%	Zuiniger Bandenlabel	1-4-2018				Directie			
4	2%							Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-4-2018				Personeelszaken & KAM			
5								Zonnencollectoren	1-4-2018				Directie			
6						0,5%		Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-4-2018				Directie			
7		1%	1%				1%	Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-4-2018				Directie			
					100%											
	Totale reductie															
	1,642	4,1363	2,226	0,076	8,75	585	0,000 ton									152,9
	1,037	1,430	0,289	0,025	0	195	1,06 ton	Reductiedoel 2020				3,84	ton			
	39,64	53,46	15,07	4,24	0	15168	23,97 ton	Realiteit 2020				136,38	ton			
	66,51	95,73	72,11	12,23	14,18	27056	0,00 ton	Referentiejaar incl productie daling/ stijging				260,76				
	-26,87	-42,27	-57,04	-7,99	-14,18	-11888	23,970 ton	Stijging/ daling 2020 tov 2013				-124,38	ton			
	-134,17				9,79		ton									
							8,08 ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)								

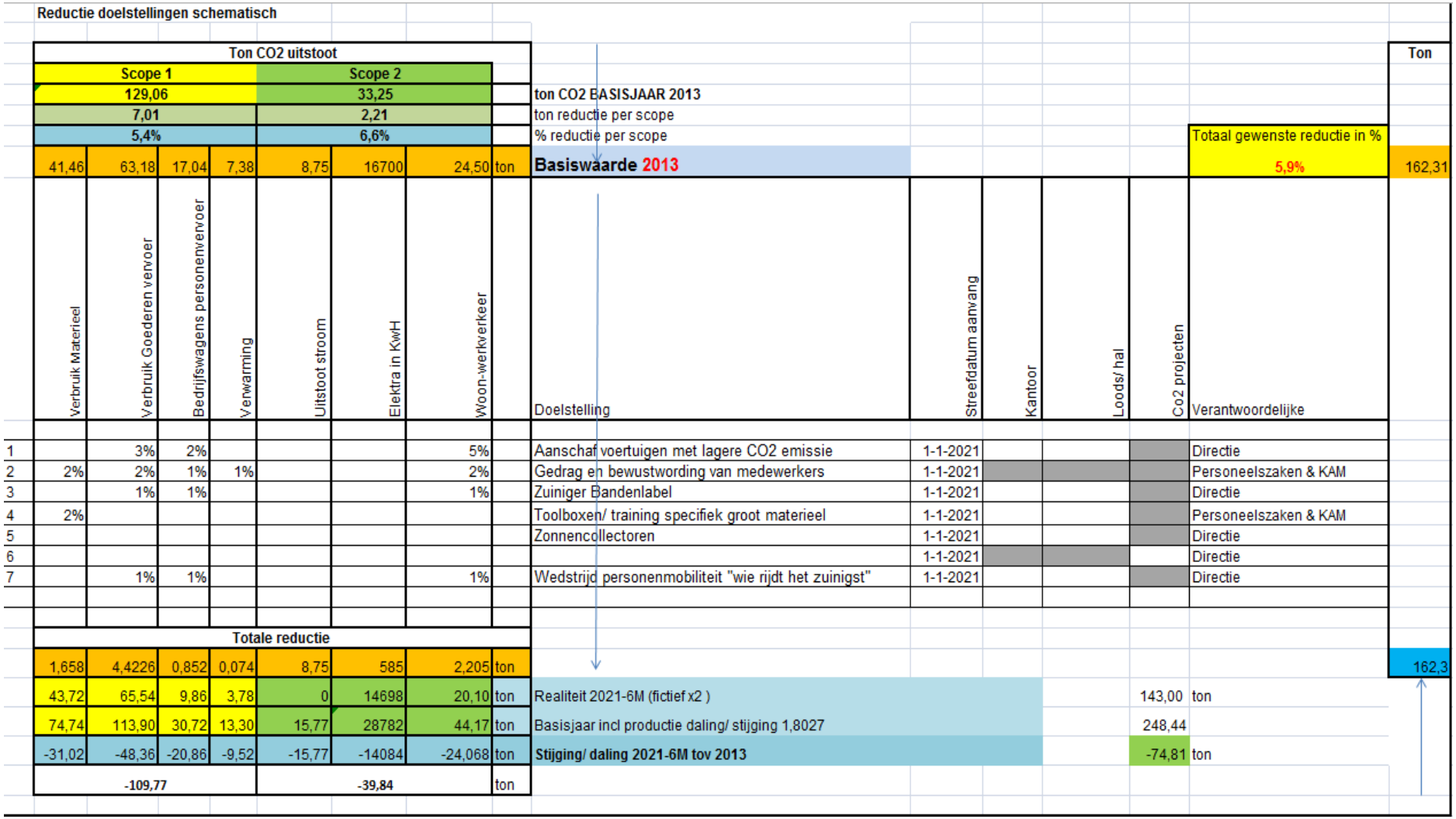
Figuur 2: reductie doelen schematisch voortgang 2020-6M t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot															Ton
	Scope 1				Scope 2											
	152,2				8,75			ton CO2 BASISJAAR 2013								
	8,08				0,00			ton reductie per scope								
	5,3%				0,0%			% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %	
	41,05	59,09	44,51	7,55	8,75	16700	0,00	ton	**Basiswaarde 2013**						5,0%	160,95
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten		Verantwoordelijke	
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2018					Directie	
2	2%	2%	1%	1%		3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2018					Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-4-2018					Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-4-2018					Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-4-2018					Directie	
6						0,5%			Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-4-2018					Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-4-2018					Directie	
					100%											
	Totale reductie															
	1,642	4,1363	2,226	0,076	8,75	585	0,000	ton								152,9
	1,037	1,430	0,289	0,025	0	195	1,06	ton	Reductiedoel 2020				3,84	ton		
	39,81	53,29	12,26	3,78	0	15168	20,37	ton	Realiteit 2020				129,51	ton		
	70,75	101,84	76,71	13,01	15,08	28782	0,00	ton	Referentiejaar incl productie daling/ stijging				277,40			
	-30,94	-48,55	-64,45	-9,23	-15,08	-13614	20,370	ton	**Stijging/ daling 2020 tov 2013**				-147,89	ton		
	-153,18				5,29			ton								
							8,08	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							

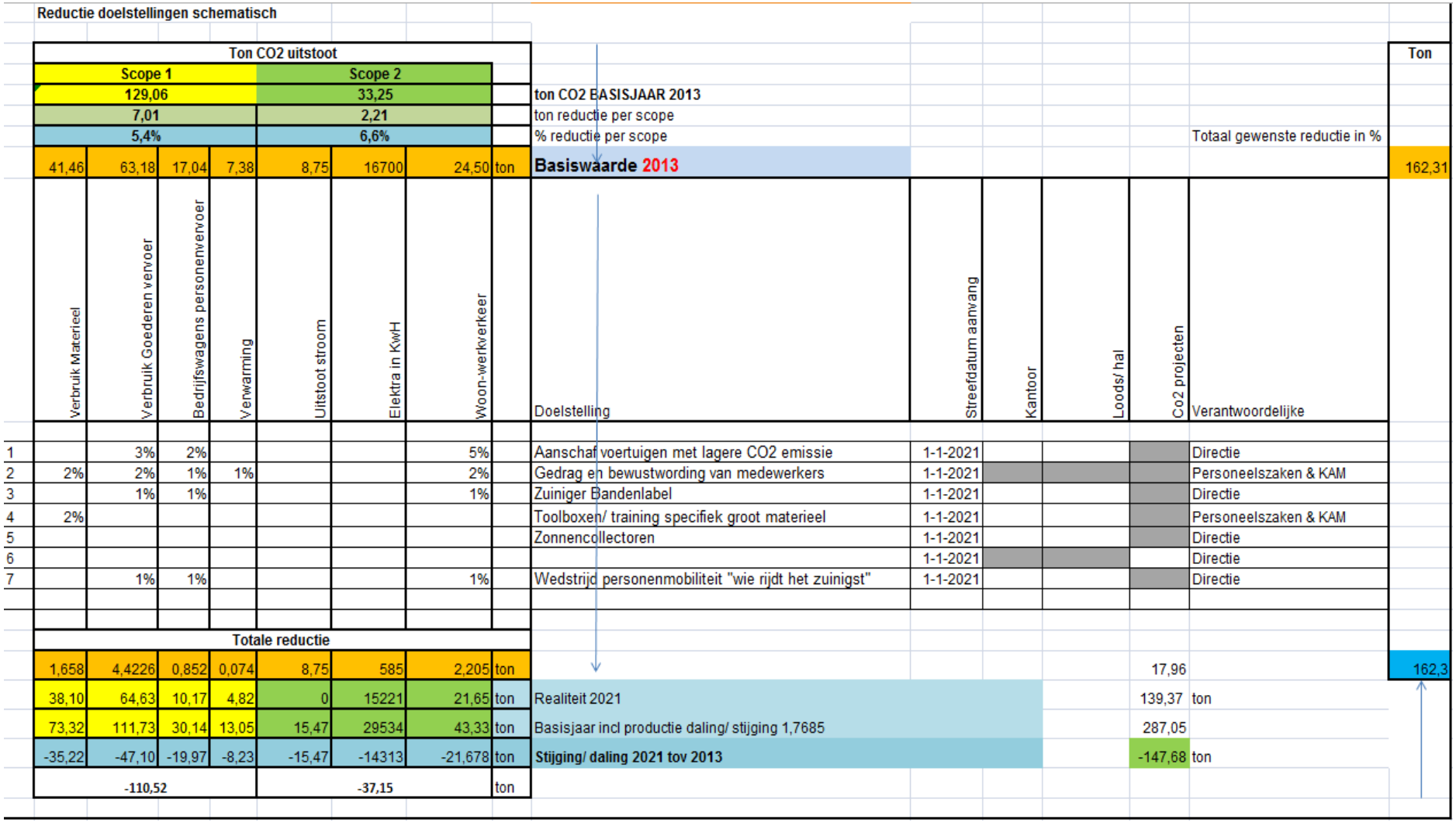
Figuur 3: reductie doelen schematisch voortgang 2020 t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanwang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1				Scope 2				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	129,06				33,25				ton reductie per scope						
	7,01				2,21				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	5,4%				6,6%										
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	43,72	65,54	9,86	3,78	0	14698	20,10	ton	Realiteit 2021-6M (fictief x2)				143,00	ton	
	74,74	113,90	30,72	13,30	15,77	28782	44,17	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 1,8027				248,44		
	-31,02	-48,36	-20,86	-9,52	-15,77	-14084	-24,068	ton	Stijging/ daling 2021-6M tov 2013				-74,81	ton	
	-109,77				-39,84			ton							

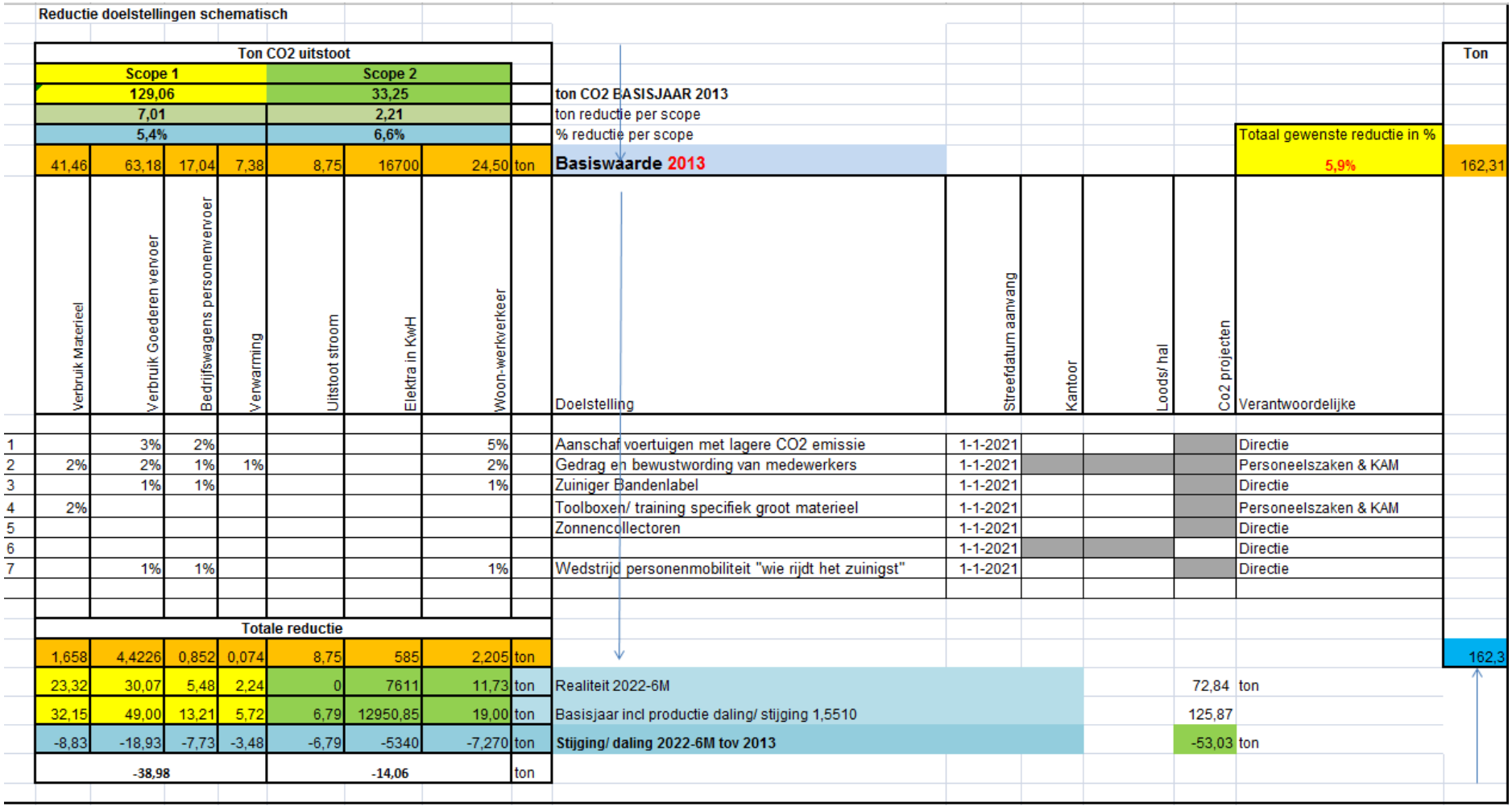
Figuur 4: reductie doelen schematisch voortgang 2021-6M t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1				Scope 2				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	129,06				33,25				ton reductie per scope						
	7,01				2,21				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	5,4%				6,6%										
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013						162,31
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton					17,96		162,3
	38,10	64,63	10,17	4,82	0	15221	21,65	ton	Realiteit 2021				139,37	ton	
	73,32	111,73	30,14	13,05	15,47	29534	43,33	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 1,7685				287,05		
	-35,22	-47,10	-19,97	-8,23	-15,47	-14313	-21,678	ton	Stijging/ daling 2021 tov 2013				-147,68	ton	
	-110,52				-37,15			ton							

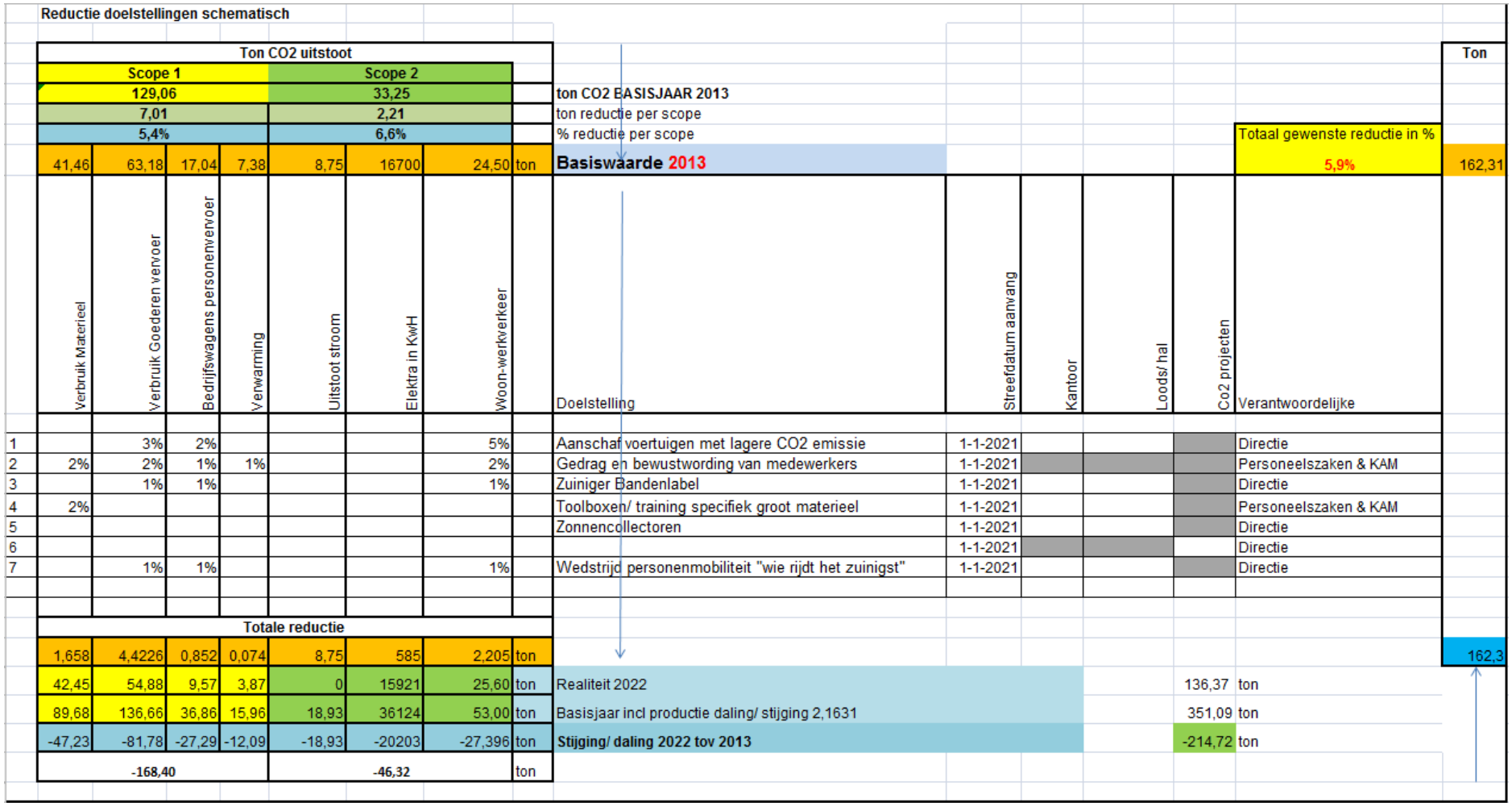
Figuur 5: reductie doelen schematisch voortgang 2021 t.o.v. Basiswaarde 2013



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1				Scope 2										
	129,06				33,25			ton CO2 BASISJAAR 2013							
	7,01				2,21			ton reductie per scope							
	5,4%				6,6%			% reductie per scope						Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	23,32	30,07	5,48	2,24	0	7611	11,73	ton	Realiteit 2022-6M				72,84	ton	
	32,15	49,00	13,21	5,72	6,79	12950,85	19,00	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 1,5510				125,87		
	-8,83	-18,93	-7,73	-3,48	-6,79	-5340	-7,270	ton	Stijging/ daling 2022-6M tov 2013				-53,03	ton	
	-38,98				-14,06			ton							

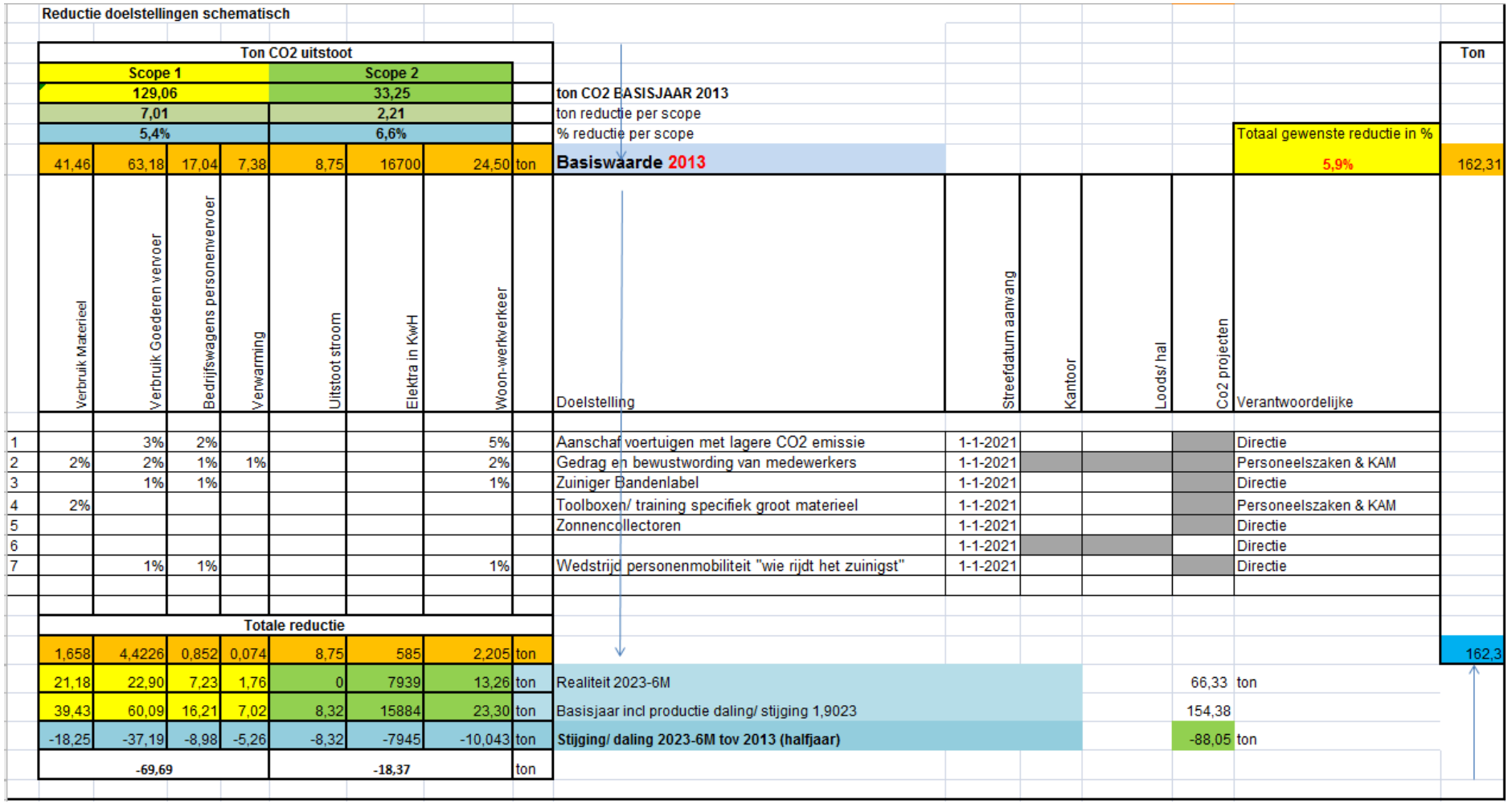
Figuur 6: reductie doelen schematisch voortgang 2022-6M t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1				Scope 2										
	129,06				33,25				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	7,01				2,21				ton reductie per scope						
	5,4%				6,6%				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	42,45	54,88	9,57	3,87	0	15921	25,60	ton	Realiteit 2022				136,37	ton	
	89,68	136,66	36,86	15,96	18,93	36124	53,00	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 2,1631				351,09	ton	
	-47,23	-81,78	-27,29	-12,09	-18,93	-20203	-27,396	ton	Stijging/ daling 2022 tov 2013				-214,72	ton	
	-168,40				-46,32			ton							

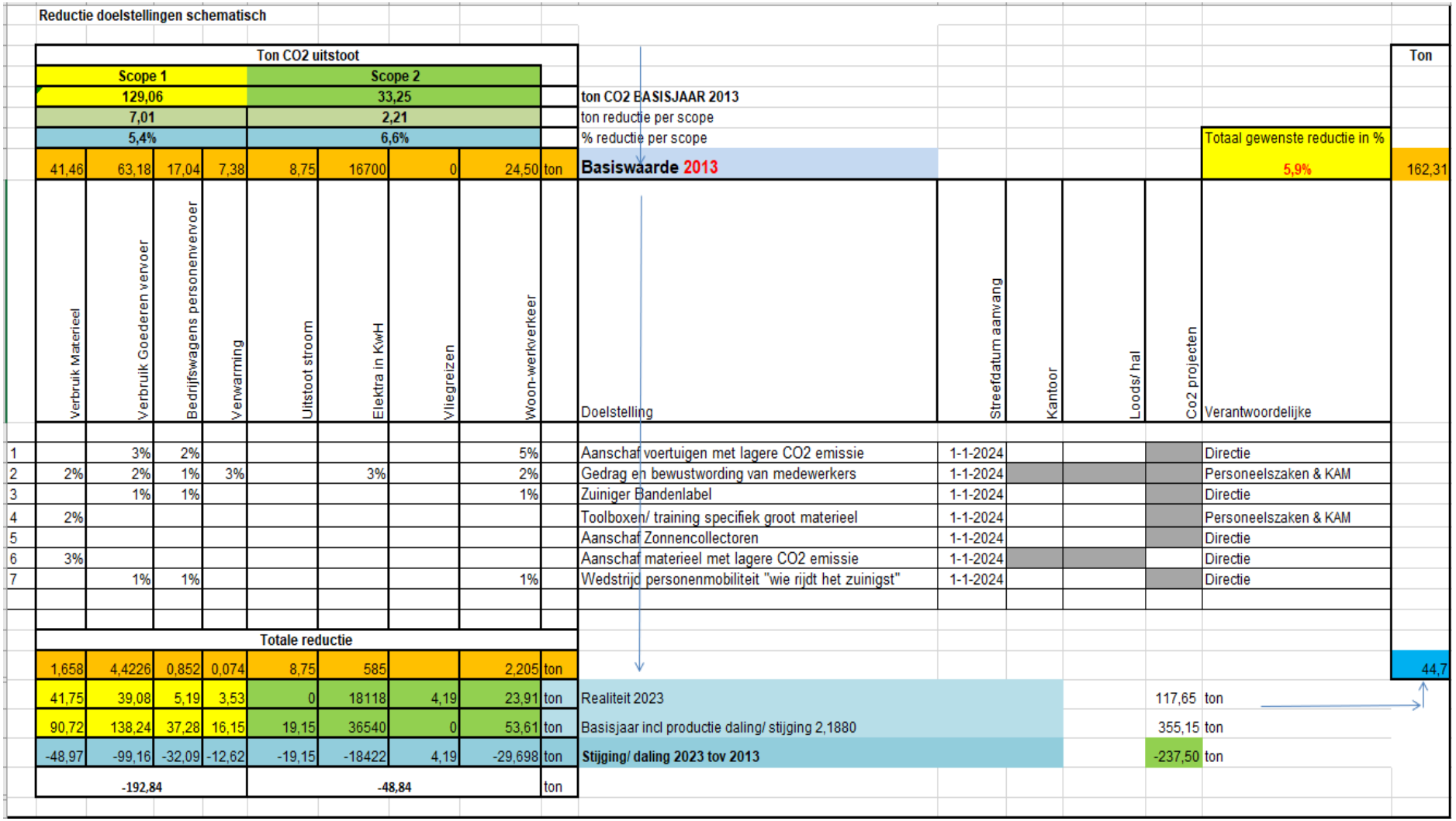
Figuur 7: reductie doelen schematisch voortgang 2022 t.o.v. Basiswaarde 2013



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1				Scope 2				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	129,06				33,25										
	7,01				2,21				ton reductie per scope						
	5,4%				6,6%				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	21,18	22,90	7,23	1,76	0	7939	13,26	ton	Realiteit 2023-6M				66,33	ton	
	39,43	60,09	16,21	7,02	8,32	15884	23,30	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 1,9023				154,38		
	-18,25	-37,19	-8,98	-5,26	-8,32	-7945	-10,043	ton	Stijging/ daling 2023-6M tov 2013 (halfjaar)				-88,05	ton	
	-69,69				-18,37			ton							

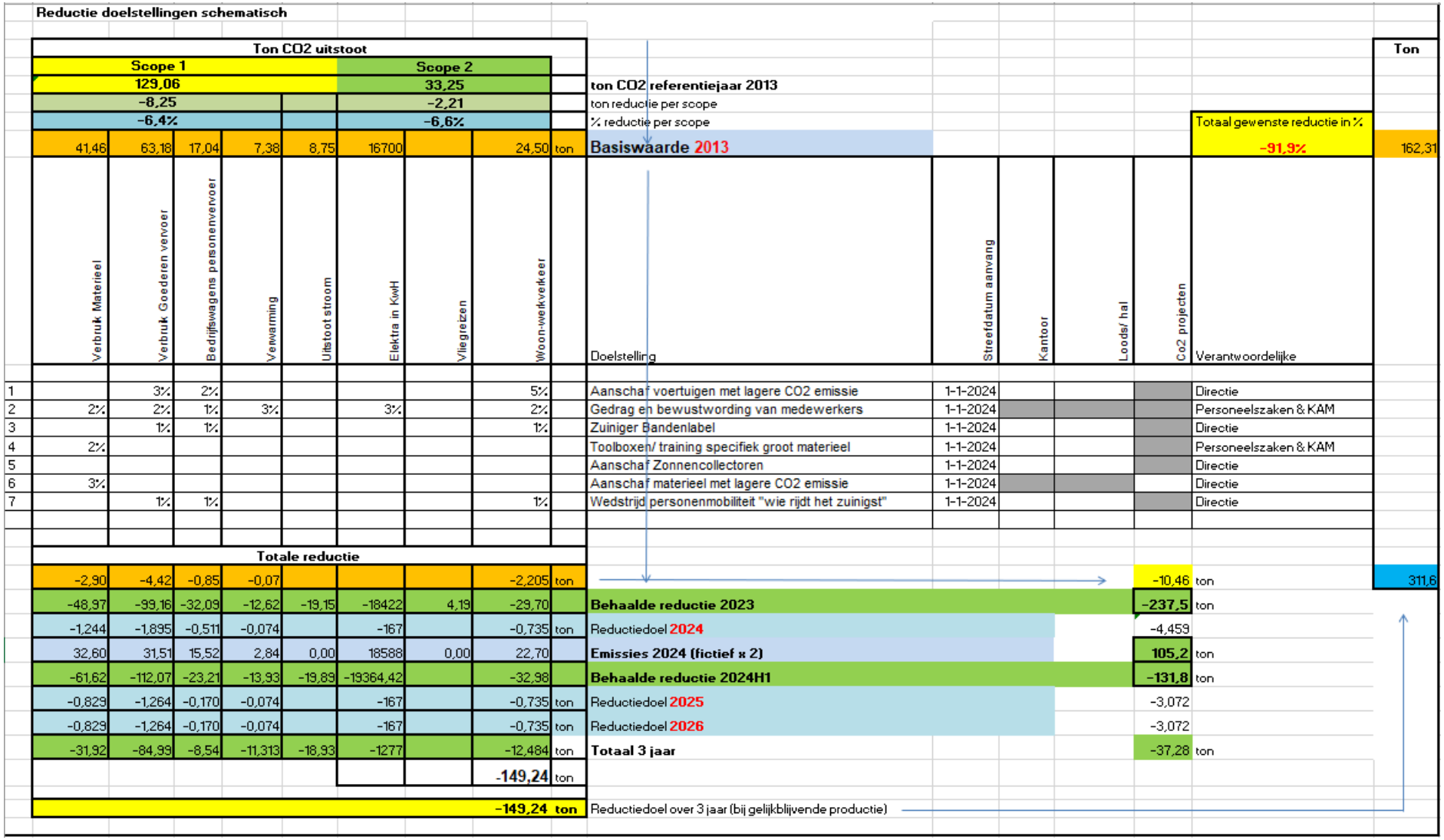
Figuur 8: reductie doelen schematisch voortgang 2023-6M t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Vliegreizen	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot															
	Scope 1				Scope 2											
	129,06				33,25					ton CO2 BASISJAAR 2013						
	7,01				2,21					ton reductie per scope						
	5,4%				6,6%					% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	0	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
1		3%	2%					5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2024				Directie	
2	2%	2%	1%	3%		3%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%					1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2024				Directie	
4	2%									Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
5										Aanschaf Zonnencollectoren	1-1-2024				Directie	
6	3%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2024				Directie	
7		1%	1%					1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2024				Directie	
	Totale reductie															
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585		2,205	ton							44,7
	41,75	39,08	5,19	3,53	0	18118	4,19	23,91	ton	Realiteit 2023				117,65	ton	
	90,72	138,24	37,28	16,15	19,15	36540	0	53,61	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 2,1880				355,15	ton	
	-48,97	-99,16	-32,09	-12,62	-19,15	-18422	4,19	-29,698	ton	Stijging/ daling 2023 tov 2013				-237,50	ton	
	-192,84				-48,84				ton							

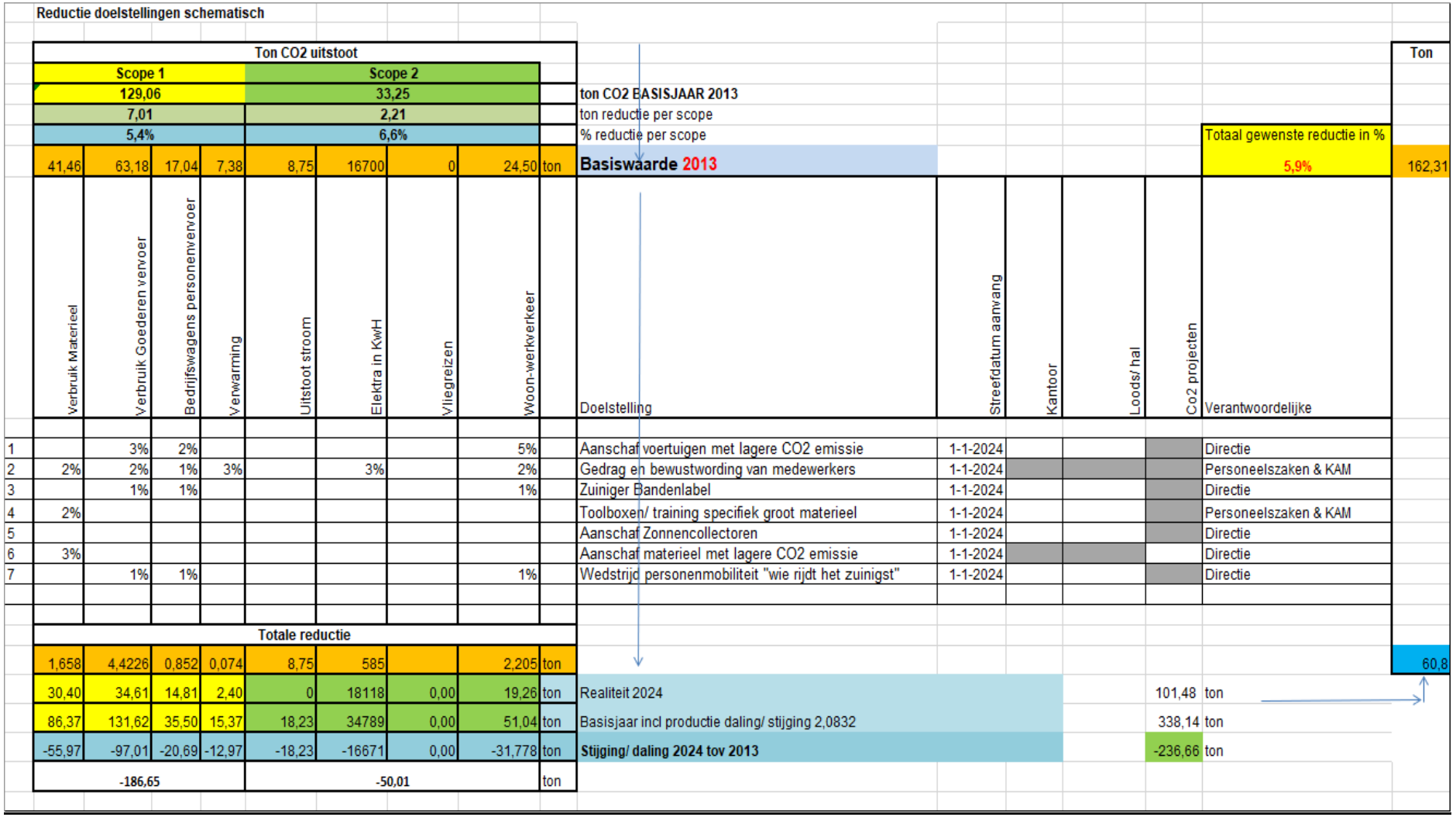
Figuur 9: reductie doelen schematisch voortgang 2023 t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

Ton CO2 uitstoot																		Ton
Scope 1					Scope 2													
129,06					33,25				ton CO2 referentiejaar 2013									
-8,25					-2,21				ton reductie per scope									
-6,4%					-6,6%				% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %		
41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700		24,50	ton	Basiswaarde 2013							-91,9%		162,31
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Vliegreizen	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten			Verantwoordelijke		
	3%	2%					5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2024						Directie		
2%	2%	1%	3%		3%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024						Personeelszaken & KAM		
	1%	1%					1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2024						Directie		
2%									Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2024						Personeelszaken & KAM		
									Aanschaf Zonnencollectoren	1-1-2024						Directie		
3%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2024						Directie		
	1%	1%					1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2024						Directie		
Totale reductie																		
-2,90	-4,42	-0,85	-0,07				-2,205	ton					-10,46	ton				311,6
-48,97	-99,16	-32,09	-12,62	-19,15	-18422	4,19	-29,70		**Behaalde reductie 2023**				**-237,5**	ton				
-1,244	-1,895	-0,511	-0,074		-167		-0,735	ton	Reductiedoel 2024				-4,459					
32,60	31,51	15,52	2,84	0,00	18588	0,00	22,70		**Emissies 2024 (fictief x 2)**				**105,2**	ton				
-61,62	-112,07	-23,21	-13,93	-19,89	-19364,42		-32,98		**Behaalde reductie 2024H1**				**-131,8**	ton				
-0,829	-1,264	-0,170	-0,074		-167		-0,735	ton	Reductiedoel 2025				-3,072					
-0,829	-1,264	-0,170	-0,074		-167		-0,735	ton	Reductiedoel 2026				-3,072					
-31,92	-84,99	-8,54	-11,313	-18,93	-1277		-12,484	ton	**Totaal 3 jaar**				-37,28	ton				
							-149,24	ton										
							-149,24	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)									

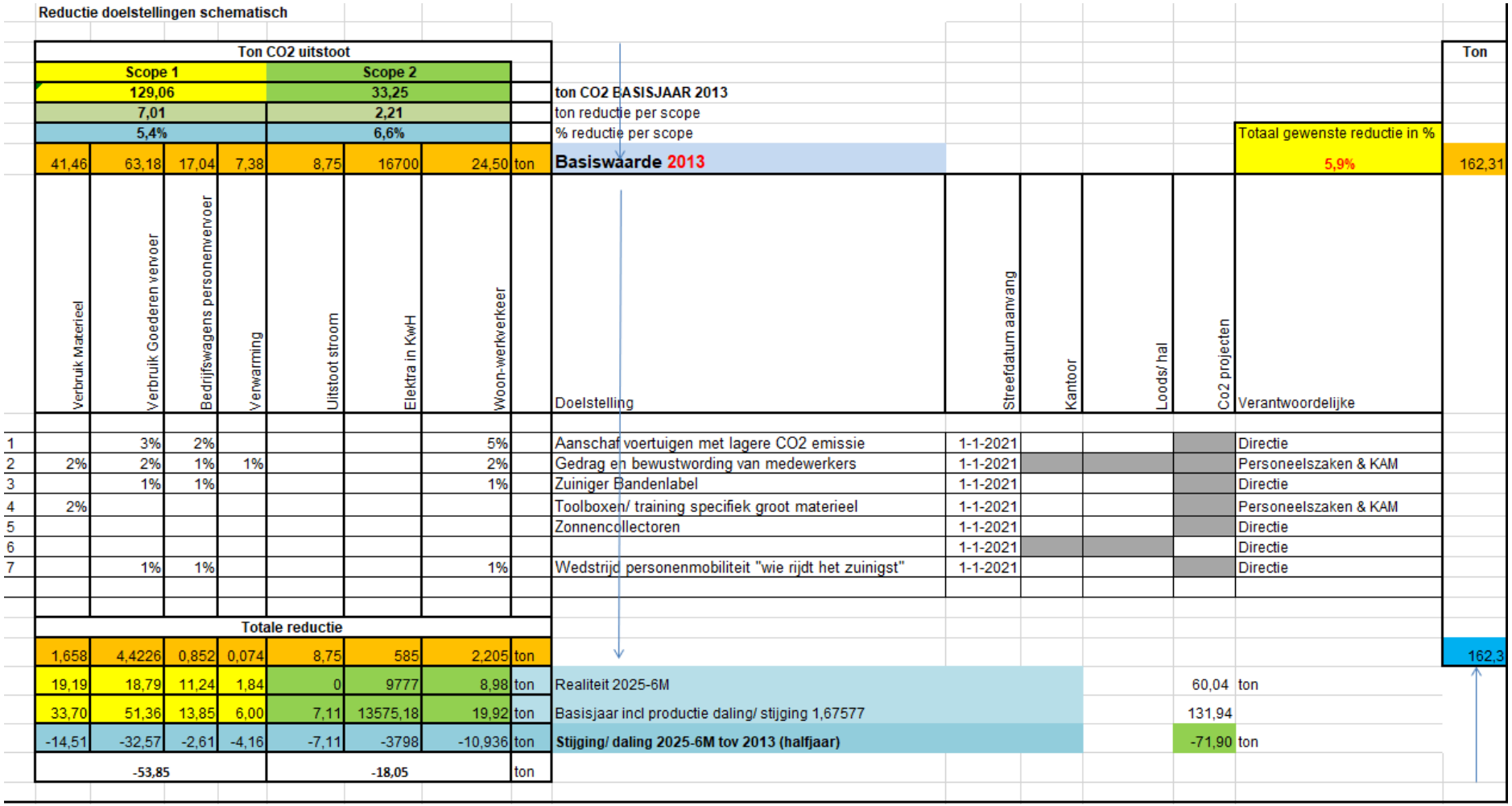
Figuur 10: reductie doelen schematisch voortgang 2024H1 t.o.v. Basiswaarde 2013



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Vliegreizen	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanwang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot															
	Scope 1				Scope 2					ton CO2 BASISJAAR 2013						
	129,06				33,25					ton reductie per scope						
	7,01				2,21					% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	0	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
1		3%	2%					5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2024				Directie	
2	2%	2%	1%	3%		3%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%					1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2024				Directie	
4	2%									Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
5										Aanschaf Zonnencollectoren	1-1-2024				Directie	
6	3%									Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2024				Directie	
7		1%	1%					1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2024				Directie	
	Totale reductie															
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585		2,205	ton							60,8
	30,40	34,61	14,81	2,40	0	18118	0,00	19,26	ton	Realiteit 2024				101,48	ton	
	86,37	131,62	35,50	15,37	18,23	34789	0,00	51,04	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 2,0832				338,14	ton	
	-55,97	-97,01	-20,69	-12,97	-18,23	-16671	0,00	-31,778	ton	**Stijging/ daling 2024 tov 2013**				-236,66	ton	
	-186,65				-50,01				ton							

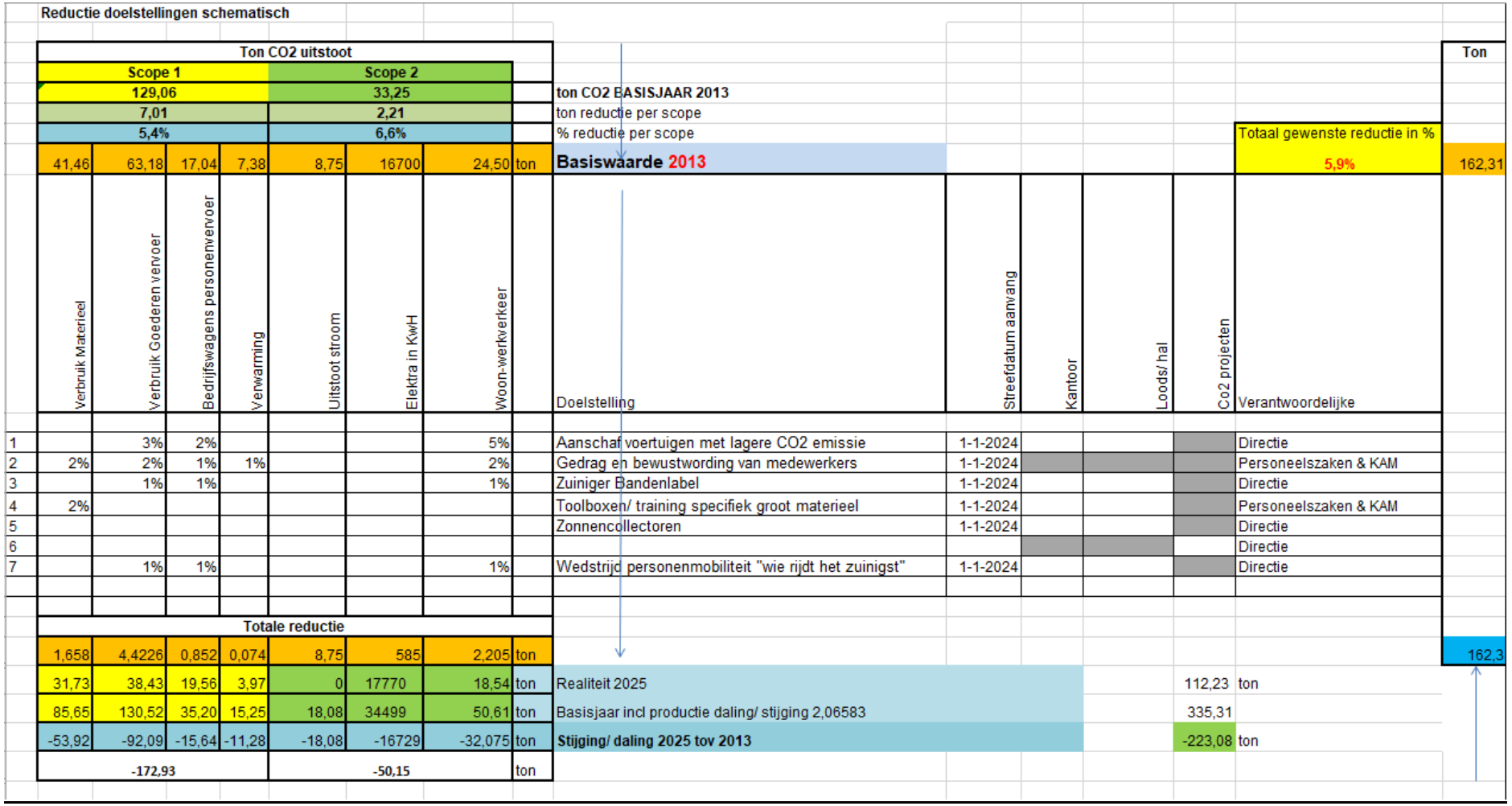
Figuur 11: reductie doelen schematisch voortgang 2024 t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	Ton
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1				Scope 2				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	129,06				33,25				ton reductie per scope						
	7,01				2,21				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	5,4%				6,6%										
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2021				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2021				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2021				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2021				Directie	
6										1-1-2021				Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2021				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	19,19	18,79	11,24	1,84	0	9777	8,98	ton	Realiteit 2025-6M				60,04	ton	
	33,70	51,36	13,85	6,00	7,11	13575,18	19,92	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 1,67577				131,94		
	-14,51	-32,57	-2,61	-4,16	-7,11	-3798	-10,936	ton	**Stijging/ daling 2025-6M tov 2013 (halfjaar)**				-71,90	ton	
	-53,85				-18,05			ton							

Figuur 12: reductie doelen schematisch voortgang 2025-6M t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1				Scope 2										
	129,06				33,25				ton CO2 BASISJAAR 2013						
	7,01				2,21				ton reductie per scope						
	5,4%				6,6%				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	41,46	63,18	17,04	7,38	8,75	16700	24,50	ton	Basiswaarde 2013					5,9%	162,31
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Uitstoot stroom	Elektra in KwH	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%				5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-1-2024				Directie	
2	2%	2%	1%	1%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%				1%		Zuiniger Bandenlabel	1-1-2024				Directie	
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel	1-1-2024				Personeelszaken & KAM	
5									Zonnencollectoren	1-1-2024				Directie	
6														Directie	
7		1%	1%				1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-1-2024				Directie	
	Totale reductie														
	1,658	4,4226	0,852	0,074	8,75	585	2,205	ton							162,3
	31,73	38,43	19,56	3,97	0	17770	18,54	ton	Realiteit 2025				112,23	ton	
	85,65	130,52	35,20	15,25	18,08	34499	50,61	ton	Basisjaar incl productie daling/ stijging 2,06583				335,31		
	-53,92	-92,09	-15,64	-11,28	-18,08	-16729	-32,075	ton	**Stijging/ daling 2025 tov 2013**				-223,08	ton	
	-172,93				-50,15			ton							

Figuur 13: reductie doelen schematisch voortgang 2025 t.o.v. <u>Basiswaarde 2013</u>